

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

Frecuencia:	Hz	60
Voltaje:	V	220
Factor de Potencia:	cos Θ	0.8
Fases:		3

POTENCIA NOMINAL

Potencia en emergencia LTP:	kVA	125.00
Potencia en emergencia LTP:	kW	100.00
Potencia continua PRP:	kVA	114.00
Potencia continua PRP:	kW	91.20

Definiciones de potencias (Según norma ISO8528-1:2005)

PRP - Prime Power:

Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede generar de forma continua alimentando una carga variable, durante un número ilimitado de horas al año, en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor. La media de la carga consumida durante 24 horas de funcionamiento, no debe ser superior al 70% de la PRP.

Una sobrecarga del 10% es permisible durante 1 hora cada 12 horas de funcionamiento.

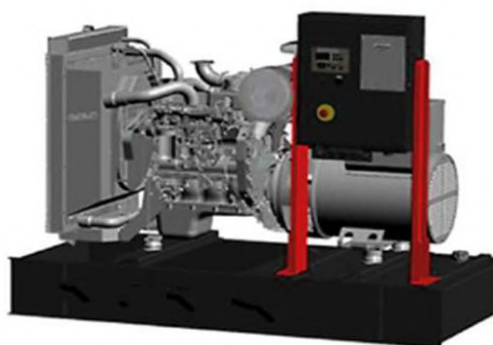
LTP - Limited-Time running Power:

Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede suministrar hasta un máximo de 500 horas al año (de las cuales no más de 300 horas de uso continuo) en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor.

Sobrecarga no es permisible.

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Marca Motor		FPT
Modelo		NEF45TM2A.S500
Emisión de escape optimizado por EPA nivel 60Hz (EPA)		Tier II
Sistema de Refrigeración de Motor		Water-Cooled
Número de cilindros y disposición		4
Cilindrada	cm ³	4500
Aspiración		0
Regulador de velocidad		Mechanics
Potencia Prime bruta PRP	kW	89
Máxima potencia LTP	kW	98
Capacidad de aceite	l	12.8
Capacidad de refrigerante	l	18.5
Combustible		Diesel
Consumo específico de combustible al 75% PRP	g/kWh	220
Consumo específico de combustible en PRP	g/kWh	221
Sistema de arranque		Electric
Circuito eléctrico	V	12





DIMENSIONES

		ACÚSTICO
Longitud	(L)	2650
Ancho	(W)	1080
Altura	(H)	1786
Peso seco	Kg	1580
Capacidad de combustible	l	170

AUTONOMÍA

Consumo al 50% PRP	l/h	14.22
Consumo al 75% PRP	l/h	19.84
Consumo al 100% PRP	l/h	26.39
Autonomía al 50% PRP	h	11.96
Autonomía al 75% PRP	h	8.57
Autonomía al 100% PRP	h	6.44

DATOS DE INSTALACIÓN

Flujo de aire total	m ³ /min	156.00
Flujo de gases de escape	m ³ /min	23.50
Temperatura gases de escape @ LTP	°C	540.00
Nivel de potencia Acústica a 7m	dB(A)	69

DATA CURRENT

Intensidad máxima	A	328.04
Magnetotérmico	A	400

PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

Cuadro de Control Automático de línea	COMAP
---------------------------------------	-------



ESPECIFICACIONES DE ALTERNADOR

Marca	MeccAlte	
Modelo	ECP34-2S/4A	
Voltaje	V	220
Frecuencia	Hz	60
Factor de potencia	cos Θ	0.8
Polos	4	
Tipo	Sin escobillas	
Sistema de Regulación de Voltaje	Electrical	
Standard AVR	DSR	
Tolerancia de tensión	%	1
Eficiencia @ 75% de carga	%	93.8
Clase	H	
Protección IP	23	

Estructura mecánica

Estructura mecánica robusta que permite un fácil acceso a las conexiones y los componentes durante los chequeos y tareas de mantenimiento.

Regulador de voltaje

Regulación de voltaje con DSR. El DSR digital controla el rango de voltaje, evitando cualquier posible problema que pueda generar un personal no cualificado. La precisión de la tensión es de $\pm 1\%$ en condición estática con cualquier factor de potencia y con variación de velocidad entre 5% y 30% con referencia a la velocidad nominal.

Sistema de cableado / excitación

El estator del generador está enrollado en 2/3. Esto elimina los triples armónicos (3 a, 9 a, 15 a ...) en la onda de tensión, este óptimo diseño evita problemas en el suministro de cargas no lineales. El diseño del bobinado a 2/3 evita corrientes en neutro excesivas, que si se han presentado en bobinados de mayor tamaño. MAUX (estándar): El embobinado auxiliar MAUX MeccAlte es un embobinado independiente incluido en el estator principal que alimenta al regulador. Este embobinado permite soportar una sobrecarga de un 300% de la corriente nominal (manteniendo la corriente de cortocircuito) durante 20 segundos. Esto es ideal para los requerimientos del arranque del motor.

Impregnación de aislamiento

El aislamiento es de clase H estándar. La impregnación se realiza con resinas epoxi premium adheridas mediante inmersión y goteo. Las partes de alto voltaje están impregnadas en vacío, por lo que el nivel de aislamiento es siempre muy bueno. En los modelos de alta potencia, los bobinados del estator se someten a un segundo proceso de aislamiento. La protección gris se aplica en el excitador del estator principal para conseguir una mayor protección.

Normativas estándar

El alternador cumple y está fabricado de acuerdo con las especificaciones más comunes tales como: CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No 14-95-No100-95.

ACCESORIOS

Elementos disponibles como equipamiento accesorio
STR - Remolque de construcción
RTR - Móvil homologado

LTS - Cuadro de conmutación - Accesorios ACP

Cuadro de conmutación LTS equipado con:

El cuadro de conmutación (LTS) controla los interruptores para el suministro de potencia e intercambio entre grupo y red en operaciones de emergencia, garantizando la alimentación de la carga en un corto periodo de tiempo. Consiste en una cabina, la cual puede ser instalada separada del grupo electrógeno. La lógica de control para el suministro de potencia es controlada por mediación del cuadro de control automático (ACP) montado en el grupo, por tanto, no es necesario instalar ninguna centralita adicional en el cuadro LTS.

Principales características. Cabina metálica plegada y pintada con pintura de alta resistencia expos y, garantizando una protección externa IP40 e interna IP20. El color estándar es el RAL7035. En la parte inferior del panel se encuentra una pletina que se puede quitar para alojar el cableado de potencia y conexión. El panel frontal presenta un pulsador de parada de emergencia del grupo electrógeno. El interior de la cabina está provisto de un selector que permite seleccionar manualmente el suministro de potencia desde el grupo electrógeno y la red, mediante un selector (I-O-II). Según la señal de control de los interruptores, el suministro de potencia es transferido desde una fuente a otra mediante dos interruptores tetrapolares motorizados. Un enclavamiento mecánico y eléctrico previene que el suministro de ambas fuentes (red y grupos) se produzca al mismo tiempo, evitando por tanto cualquier daño hacia las fuentes que alimenta como al propio alternador.

INTENSIDAD NOMINAL Y DIMENSIONES DEL PANEL LTS (estándar *)

Corriente nominal	A	400
Ancho	(W) mm	1000
Alto	(H) mm	650
Profundidad	(D) mm	475
Peso	Kg	50

* = Disponible energía eléctrica



SUPLEMENTOS

Incluido de serie en equipos con caseta acústica:

- Resistencia de Precaldeo (PHS). Sistema Precalentador.
- Cargador de baterías automático.
- Panel de conectores externo.
- Filtro de diésel con separador de agua.
- Válvula de combustible de 3 vías para conexión con tanque externo.
- Interruptor general de corte de batería
- Sistema ERMA para monitoreo y telecontrol remoto.

Incluido de serie en equipos abiertos:

- Resistencia de Precaldeo (PHS). Sistema Precalentador
- Cargador de baterías automático.

Opcionales

EQUIPAMIENTO OPCIONAL DEL GENERADOR

- KPR - Kit Premium (Bandeja de retención de líquidos - sensor de detección de fugas - bomba manual de drenaje de aceite)
- AFP - Bomba automática de trasiego de combustible ACP
- RES - Silenciador grado residencial



OPCIÓN DE SINCRONÍA PARA PLANTAS EN PARALELO

Solicitar Información

SISTEMA ERMA INCLUIDO

ENDRESS le pone a su alcance de manera totalmente gratuita el sistema ERMA: monitorea, supervise y localice sus equipos en cualquier parte del mundo con facilidad, simplificando la administración de sus activos. La experiencia demuestra que el monitoreo y control remoto lleva a reducir los costos operativos y de mantenimiento. Potencialmente puede limitar el tiempo de inactividad, minimizar robos e inclusive mejorar la eficiencia operacional. Tenga su flota completa segura en su bolsillo con su smartphone, tablet o computadora. La aplicación Web Supervisor es GRATIS y está disponible para dispositivos iPhone y Android. No se incluye tarjeta SIM.